รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา

ชื่อครูผู้สอน ว่าที่ร้อยตรีเอกภพ บุญอุ้ม

1. รายละเอียดวิชา

1.1 ชื่อรายวิชาระบบเครื่องยนต์ รหัสวิชา 1101-3320 จำนวน - หน่วยกิต

เวลาเรียน 8 ชั่วโมง/สัปดาห์ เวลาเรียนทั้งสิ้น 75 ชั่วโมง/ภาคเรียน

1.2 จุดประสงค์รายวิชา

1.2.1. เข้าใจหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

1.2.2. สามารถถอดประกอบ ตรวจสอบชิ้นส่วน วิเคราะห์การตรวจสอบสภาพปัญหาและเสนอแนะ แก้ไข้ข้อขัดข้อง เครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

1.2.3. มีกิจนิสัยที่ดีในการทำงาน รับผิดชอบ ประณีต รอบคอบ ตรงต่อเวลา อดทน สะอาด ปลอดภัย และรักษาสภาพแวดล้อม

1.3 มาตรฐานรายวิชา

1.3.1. แสดงความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

1.3.2. ถอดประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

1.3.3 ตรวจสภาพชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

1.3.4 วิเคราะห์ตรวจสภาพปัญหาและเสนอแนะแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

1.4 คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติงานช่างยนต์หลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล การถอดประกอบตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบจุดระเบิด ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบไอดีและไอเสีย ระบบสตาร์ต ระบบหล่อลื่น ระบบระบายความร้อน การบำรุงรักษาและวิเคราะห์ปัญหาเสนอแนะ แก้ไขข้อขัดข้อง เครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

2. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม

2.1 ชื่อหนังสือ

งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน และ งานเครื่องยนต์ดีเซล

2.2 ชื่อ web site

.....

.....

2.3 อื่น ๆ

คู่มือซ่อมรถยนต์

3. สื่อการสอน

วีดีโอซ่อมรถ งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน และ งานเครื่องยนต์ดีเซล

4. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล

ทดสอบ 80 คะแนน การสังเกตและประเมินผลงาน 20 คะแนน รวมทั้งสิ้น 100 คะแนน

ลงชื่อว่าที่ร้อยตรี.....ครูผู้สอน
(เอกภพ บุญอุ้ม)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์)
หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล

ว่าที่ร้อยโท..... ผู้ตรวจ
(อภิเดช สารคำ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

<u>หมายเหตุ</u> ส่งที่ฝ่ายวิชาการ ภายในสัปดาห์ที่ 2 ของการเปิดภาคเรียน