



## รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา

ภาคเรียนที่ 1/2568

ชื่อครูผู้สอน นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์

### 1. รายละเอียดวิชา

1.1 ชื่อรายวิชา งานระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ รหัสวิชา 20101-2104

จำนวน 120 ชั่วโมง

1.2 จุดประสงค์รายวิชา

1. เข้าใจเกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์
2. สามารถตรวจสอบสภาพบำรุงรักษาระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์
3. มีกิจนิสัยในการทำงานด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตรงต่อเวลา ประณีตรอบคอบและปลอดภัย

1.3 มาตรฐานรายวิชา / สมรรถนะรายวิชา

1. แสดงความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
2. ตรวจสอบข้อขัดข้อง บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
4. มีกิจนิสัยในการทำงานด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตรงต่อเวลา ประณีตรอบคอบและปลอดภัย

1.4 คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับ หลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ การตรวจสอบสภาพ การบำรุงรักษา การแก้ไขข้อขัดข้อง และการปรับแต่งเครื่องยนต์ระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์

### 2. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม

2.1 ชื่อหนังสือ

1. นพดล เวชวิฐาน. เครื่องยนต์หัวฉีด EFI. กรุงเทพฯ ฯ : สำนักพิมพ์ ส.ส.ท , 2552.
2. ศรีณรงค์ ตู้ทองคำ และคณะ, งานเครื่องยนต์ดีเซล. กรุงเทพฯ ฯ : โรงพิมพ์เจริญธรรม.

3. ประกาศ พวงขึ้น, งานระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ .กรุงเทพฯ : ศูนย์หนังสือเมืองไทย, 2562.

## 2.2 ชื่อ web site

เว็บไซต์ บริษัทผลิตรถยนต์ และวารสารเกี่ยวกับรถยนต์ทั่วไป

## 2.3 อื่น ๆ

ห้องสมุด ศูนย์การเรียนรู้ด้วยตนเอง ศูนย์บริการรถยนต์

## 3. สื่อการสอน

เอกสารตำราเรียน ใบงาน ของจริง

## 4. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล

ทดสอบ 30 คะแนน แฟ้มสะสมงาน 10 คะแนน ลักษณะนิสัย 20 คะแนน ภาระงาน 40 คะแนน รวมทั้งสิ้น 100 คะแนน

ลงชื่อ..... ครูผู้สอน

(นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นางสาวคัมภีร์พรรณ ช่วยวงศ์ญาติ)

หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นางยุพาวดี ศิริปรีดี)

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ