รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา

ภาคเรียนที่ 2/2569

ชื่อครูผู้สอน นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์

1. รายละเอียดวิชา

1.1 ชื่อรายวิชา งานระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ รหัสวิชา 20101-2013

จำนวน 120 ชั่วโมง

1.2 จุดประสงค์รายวิชา

1. เข้าใจเกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์
2. สามาถตรวจสภาพบำรุงรักษาระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์
3. มีกิจนิสัยในการทำงานด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตรงต่อเวลา ประณีตรอบคอบและปลอดภัย

1.3 มาตรฐานรายวิชา / สมรรถนะรายวิชา

1. แสดงความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
2. ตรวจสอบข้อขัดข้อง บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
3. ปรับแต่งเครื่องยนต์ระบบฉีดเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
4. มีกิจนิสัยในการทำงานด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตรงต่อเวลา ประณีตรอบคอบและปลอดภัย

1.4 คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับ หลักการทำงานของระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ การตรวจสภาพ การบำรุงรักษา การแก้ไขข้อขัดข้อง และการปรับแต่งเครื่องยนต์ระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์

2. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม

2.1 ชื่อหนังสือ

1. นพดล เวชวิฐาน. **เครื่องยนต์หัวฉีด EFI**. กรุงเทพ ฯ : สำนักพิมพ์ ส.ส.ท , 2552.
2. ศรีณรงค์ ตู้ทองคำ และคณะ, **งานเครื่องยนต์ดีเซล.** กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เจริญธรรม.

3. ประภาส พวงชื่น, **<u>งานระบบฉีดเชื้อเพลิงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์</u>** .กรุงเทพฯ : ศูนย์หนังสือเมืองไทย,2562.

2.2 ชื่อ web site

เว็บไซต์ บริษัทผลิตรถยนต์ และวารสารเกี่ยวกับรถยนต์ทั่วไป

2.3 อื่น ๆ

ห้องสมุด ศูนย์การเรียนรู้ด้วยตนเอง ศูนย์บริการรถยนต์

3. สื่อการสอน

เอกสารตำราเรียน ใบงาน ของจริง

4. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล

ทดสอบ 30 คะแนน แฟ้มสะสมงาน 10 คะแนน ลักษณะนิสัย 20 คะแนน ภาระงาน 40 คะแนน รวมทั้งสิ้น 100 คะแนน

ลงชื่อ..... ครูผู้สอน

(นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นางสาวคัมภีร์พรรณ ช่วยวงศ์ญาติ)

หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นางยุพาวดี ศิริปีริด์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ