



รายละเอียดการปฐมนิเทศรายวิชา
ชื่อครูผู้สอน ว่าที่ร้อยตรีเอกภพ บุญอุ่ม

1. รายละเอียดวิชา

1.1 ชื่อรายวิชาระบบเครื่องยนต์ รหัสวิชา 1101-3320 จำนวน - หน่วยกิต
เวลาเรียน 8 ชั่วโมง/สัปดาห์ เวลาเรียนทั้งสิ้น 75 ชั่วโมง/ภาคเรียน

1.2 จุดประสงค์รายวิชา

1.2.1. เข้าใจหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

1.2.2. สามารถถอดประกอบ ตรวจสอบชิ้นส่วน วิเคราะห์การตรวจสอบสภาพปัญหาและเสนอแนะ แก้ไข
ข้อขัดข้อง เครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

1.2.3. มีกิจนิสัยที่ดีในการทำงาน รับผิดชอบ ประณีต รอบคอบ ตรงต่อเวลา อดทน สะอาด ปลอดภัย และรักษา
สภาพแวดล้อม

1.3 มาตรฐานรายวิชา

1.3.1. แสดงความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการทำงานและระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

1.3.2. ถอดประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

1.3.3. ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือกำหนด

1.3.4. วิเคราะห์ตรวจสอบสภาพปัญหาและเสนอแนะแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซลตามคู่มือ
กำหนด

1.4 คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติงานช่างยนต์หลักการทำงาน
ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล การถอดประกอบตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบจุดระเบิด ระบบ
น้ำมันเชื้อเพลิง ระบบไอดีและไอเสีย ระบบสตาร์ท ระบบหล่อลื่น ระบบระบายความร้อน การบำรุงรักษาและวิเคราะห์
ปัญหาเสนอแนะ แก้ไขข้อขัดข้อง เครื่องยนต์แก๊สโซลีนและดีเซล

2. แหล่งค้นคว้าเพิ่มเติม

2.1 ชื่อหนังสือ

งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน และ งานเครื่องยนต์ดีเซล

2.2 ชื่อ web site

.....
.....

2.3 อื่น ๆ

คู่มือซ่อมรถยนต์

3. สื่อการสอน

วิดีโอซ่อมรถ งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน และ งานเครื่องยนต์ดีเซล

4. เกณฑ์การวัดผลประเมินผล

ทดสอบ 80 คะแนน การสังเกตและประเมินผลงาน 20 คะแนน รวมทั้งสิ้น 100 คะแนน

ลงชื่อผู้ที่ร้อยตรี.....ครูผู้สอน
(เอกภพ บุญอุ้ม)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายเชิดศักดิ์ คำสุนันท์)
หัวหน้างานวัดผลและประเมินผล

ว่าที่ร้อยโท.....ผู้ตรวจ
(อภิเดช สารคำ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

หมายเหตุ ส่งที่ฝ่ายวิชาการ ภายในสัปดาห์ที่ 2 ของการเปิดภาคเรียน